

OCENA STANU POJAZDU ZABYTKOWEGO (LISTA KONTROLNA)

Numer oceny:		Data oceny:	
Rzeczoznawca:		Miejsce ogl dzin:	
Właściciel pojazdu:			

IDENTYFIKACJA POJAZDU

Marka pojazdu	
Producent	
Typ/ Model pojazdu	
Rodzaj nadwozia	
Nr nadwozia/ramy	
Rok produkcji pojazdu	
Typ silnika	
Rodzaj silnika: <i>(rodzaj konstrukcji, zapłon, układ cylindrów, chłodzenie)</i>	
Pojemność silnika	
Moc silnika	
Rok produkcji silnika	
Rodzaj napędu	
Rodzaj skrzyni biegów	
Typ, numer skrzyni biegów	
Wskazania licznika przebiegu	
Kolor	
Ogumienie	
Data pierwszej rejestracji	
Rodzaj i numer dokumentu	
Uwagi	

OCENA

NADWOZIE 6 CZ ZEWN TRZNA

1.1 Blacharka

1.1.1 Stan wizualny:	1	2	3	4	5					
1.1.2 Spasowanie drzwi i pokryw:	1	2	3	4	5					
1.1.3 Mocowanie zderzaków i listew:	1	2	3	4	5					
1.1.4 Nierówno ci, wybruszenia, falisto ci:	TAK			NIE						
1.1.5 Wcze niejsze naprawy blacharskie:	TAK			NIE						
1.1.6 Miejsca szpachlowania (ilo)::	TAK			NIE						
1.1.7 Ogniska korozji:	TAK			NIE						
1.1.8 Zmiany konstrukcyjne:	TAK			NIE						
Uwagi:										
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:		Kompletno [%]:		

1.2 Powłoka lakierowa

1.2.1 Połsk lakieru:	1	2	3	4	5					
1.2.2 Powierzchnia lakieru:	1	2	3	4	5					
1.2.3 Braki lakiernicze:	TAK			NIE						
Uwagi:										
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:		Kompletno [%]:		

1.3 Cz ci chromowane

1.3.1 Stan wizualny:	1	2	3	4	5					
1.3.2 Stan powłok chromowanych:	1	2	3	4	5					
1.3.3 Ubytki / braki:	TAK			NIE						
Uwagi:										
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:		Kompletno [%]:		

1.4 Szyby

1.4.1 Stan uszczelek:	1	2	3	4	5				
1.4.2 Powierzchnia szyby (zarysowania):	TAK			NIE					
1.4.3 Pknica, odpryski:	TAK			NIE					
1.4.4 Korozja na obramowaniu szyb:	TAK			NIE					
Uwagi:									
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:		Kompletno [%]:	

1.5 Poszycie dachowe - Cabriolet:

1.5.1 Poszycie (rozdarcia, dziury, itp.):	1	2	3	4	5				
1.5.2 Zamki, ukłód drzwi i dźwigni:	1	2	3	4	5				
1.5.3 Szczelność (złamanie, deformacje):	1	2	3	4	5				
Uwagi:									
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:		Kompletno [%]:	

1.6 Drzwi

1.7.1/ atwo otwierania i zamykania:	TAK			NIE					
1.7.2 Poszycia tapicerskie kompletne:	TAK			NIE					
1.7.3 Funkcjonowanie zamków prawidłowe:	TAK			NIE					
1.7.4 Uszczelki drzwiowe:	1	2	3	4	5				
1.7.5 Uszczelki, prowadnice szyb:	1	2	3	4	5				
1.7.6 Mechanizm podnoszenia szyb:	1	2	3	4	5				
1.7.7 Stan drewnianych obramowań:	1	2	3	4	5				
Uwagi:									
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:		Kompletno [%]:	

NADWOZIE ÓCZ WEWN TRZNA I WYPOSA ENIE

2.1 Przedział osobowy

2.1.1 Stan wizualny:	1	2	3	4	5				
2.1.2 Wyposażenie kompletne i oryginalne:	TAK			NIE					
2.1.3 Normalny zapach, brak pleśni:	TAK			NIE					
Uwagi:									
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:		Kompletno [%]:	

2.2 Poszycie tapicerskie drzwi:

2.2.1 Uchwyty:	1	2	3	4	5				
2.2.2 Tapicerka (uszkodzenia, deformacje):	1	2	3	4	5				
2.2.3 Listwy ozdobne:	1	2	3	4	5				
Uwagi:									
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:		Kompletno [%]:	

2.3 Fotele, siedzenia

2.3.1 Poszycie tapicerskie:	1	2	3	4	5				
2.3.2 Poszycie oryginalne:	TAK			NIE					
2.3.3 Poszycie bez uszkodze :	TAK			NIE					
2.3.4 Wypełnienie bez uszkodze :	TAK			NIE					
2.3.5 Mechanizmy ruchome i składane sprawne:	TAK			NIE					
Uwagi:									
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:		Kompletno [%]:	

2.4 Konsola

2.4.1 Poszycie oryginalne:	TAK			NIE					
2.4.2 Bez uszkodze , p kni i otworów:	TAK			NIE					
2.4.3 Włóczniki oryginalne i sprawne:	TAK			NIE					
2.4.4 Włóczniki i lampki kontrolne sprawne:	TAK			NIE					
2.4.5 Listwy chromowane i ozdobne:	1	2	3	4	5				
2.4.6 Koł kierownicy:	1	2	3	4	5				
Uwagi:									
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:		Kompletno [%]:	

2.5 Podłoga

2.5.1 Stan dywaników:	1	2	3	4	5				
2.5.2 Stan tapicerki pod dywanikami:	1	2	3	4	5				
2.5.3 Stan samej podłogi (blacha, drewno):	1	2	3	4	5				
Uwagi:									
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:		Kompletno [%]:	

2.6 Podsufitka

2.6.1 Stan tapicerki:	1	2	3	4	5				
2.6.2 Oświetlenie, uchwyty pod dachem:	1	2	3	4	5				
2.6.3 Osłony przeciwsłoneczne:	1	2	3	4	5				
2.6.4 Uszkodzenia, naloty, zabrudzenia:	TAK			NIE					
Uwagi:									
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:		Kompletno [%]:	

2.7 Komora silnika

2.7.1 Funkcjonowanie zamka pokrywy:	TAK			NIE					
2.7.2 Korozja elementów nadwozia:	TAK			NIE					
2.7.3 Stan wizualny:	1	2	3	4	5				
2.7.4 Stan pokrywy:	1	2	3	4	5				
2.7.5 Stan elementów wyposażenia komory:	1	2	3	4	5				
Uwagi:									
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:		Kompletno [%]:	

2.8 Bagażnik

2.8.1 Sprawność zamka, kluczyka:	TAK			NIE					
2.8.2 Stan wizualny:	1	2	3	4	5				
2.8.3 Korozja elementów nadwozia:	1	2	3	4	5				
2.8.4 Stan uszczelki:	1	2	3	4	5				
2.8.5 Tapicerka podłogi i bocznych obici:	1	2	3	4	5				
2.8.6 Stan pokrywy (drzwi):	1	2	3	4	5				
Uwagi:									
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:		Kompletno [%]:	

2.9 Opcje, akcesoria dodatkowe

2.9.1 Podnośnik:	TAK			NIE					
2.9.2 Komplet narzędzi:	TAK			NIE					
2.9.3 Koła zapasowe:	TAK			NIE					
2.9.4 Stan koła zapasowego:	1	2	3	4	5				
2.9.4 Stan stelaża, plecak, brezentu (cabrio):	1	2	3	4	5				
Uwagi:									
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:		Kompletno [%]:	

SILNIK

3.1 Chłodnica

3.1.1 Stan wizualny:	1	2	3	4	5					
3.1.2 Uszkodzenia rdzenia:	TAK			NIE						
3.1.3 Wycieki oleju, nieuszczelnienia:	TAK			NIE						
3.1.4 Wężownicy:	1	2	3	4	5					
Uwagi:										
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:		Kompletno [%]:		

3.2 Osprzęt silnika

3.2.1 Pompa wody, sprawność, szczelnosc:	1	2	3	4	5					
3.2.2 Stan i wygląd układu zapłonowego:	1	2	3	4	5					
3.2.3 Stan i wygląd alternatora:	1	2	3	4	5					
3.2.4 Stan i wygląd rozrusznika:	1	2	3	4	5					
3.2.5 Stan i wygląd układu zasilania:	1	2	3	4	5					
3.2.6 Stan elementów sterowania:	1	2	3	4	5					
3.2.7 Stan kolektora wydechowego:	1	2	3	4	5					
3.2.8 Stan i wygląd elementów układu wydechowego:	1	2	3	4	5					
Uwagi:										
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:		Kompletno [%]:		

3.3 Silnik

3.3.1 Stan wizualny:	1	2	3	4	5					
3.3.2 Szczelnosc silnika ogólnie:	1	2	3	4	5					
3.3.3 Szczelnosc gwinty:	1	2	3	4	5					
3.3.4 Stan popynu chłodniczego:	1	2	3	4	5					
3.3.5 Stan oleju:	1	2	3	4	5					
3.3.6 Wycieki oleju od spodu:	TAK			NIE						
Uwagi:										
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:		Kompletno [%]:		

3.4 Próba uruchomienia silnika

3.4.1 Rozruch ó zbyty gó na praca rozrusznika:	TAK		NIE		
3.4.2 Niebieski kolor spalin ó spalanie oleju:	TAK		NIE		
3.4.3 Nierównomierna praca silnika:	TAK		NIE		
3.4.4 Stuki w silniku:	TAK		NIE		
3.4.5 Nadmierny przedmuch ci nienia spr ania:	TAK		NIE		
3.4.6 Nadmierne szумы przy zmianie obrotów:	TAK		NIE		
Uwagi:					
Suma:	1	2	3	4	5

3.5 Kompresja silnika

3.5.1 Cylindry:	1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	1	2	3	4	5
3.5.2 wiece:	1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	1	2	3	4	5
Uwagi:													
Suma:									1	2	3	4	5

PODWOZIE POJAZDU

4.1 Podwozie

4.1.1 Stan wizualny ramy/kratownicy:	1	2	3	4	5				
4.1.2 Korozja ramy/kratownicy:	TAK			NIE					
4.1.3 Uszkodzenia powypadkowe (deformacje):	TAK			NIE					
4.1.4 Wycieki oleju z przekódní, mostów, itp:	TAK			NIE					
4.1.5 Stan ukódu wydechowego:	1	2	3	4	5				
4.1.6 Stan przewodów hamulcowych:	1	2	3	4	5				
4.1.7 Stan elementów ukódu nap dowego (wałw, podpór, przegubów):	1	2	3	4	5				
4.1.8 Stan zbiornika paliwa:	1	2	3	4	5				
Uwagi:									
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:		Kompletno [%]:	

4.2 O przednia z układem kierowniczym:

4.2.1 Stan wizualny:	1	2	3	4	5		
4.2.2 Stan resorów/sprężyn:	1	2	3	4	5		
4.2.3 Stan przegubów:	1	2	3	4	5		
4.2.4 Stan elementów układu hamulcowego:	1	2	3	4	5		
4.2.5 Stan dysk piastkowy	1	2	3	4	5		
4.2.6 Stan drążków układu kierowniczego:	1	2	3	4	5		
4.2.7 Stan przekładni kierowniczej:	1	2	3	4	5		
4.2.8 Stan amortyzatorów:	1	2	3	4	5		
Uwagi:							
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:	Kompletno [%]:

4.3 O tylna

4.3.1 Stan wizualny:	1	2	3	4	5		
4.3.2 Stan resorów/sprężyn:	1	2	3	4	5		
4.3.3 Stan przegubów:	1	2	3	4	5		
4.3.4 Stan elementów układu hamulcowego:	1	2	3	4	5		
4.3.5 Stan dysk piastkowy	1	2	3	4	5		
4.3.6 Stan amortyzatorów:	1	2	3	4	5		
Uwagi:							
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:	Kompletno [%]:

4.4 Tarcze (felgi) i opony:

4.4.1 Stan powłoki lakierowej tarcz:	1	2	3	4	5		
4.4.2 Ogólny stan tarcz:	1	2	3	4	5		
4.4.3 Tarcze oryginalne:	TAK			NIE			
4.4.4 Ogniska korozji, ubytki materiału tarcz:	TAK			NIE			
4.4.5 Opony ó stan ogólny:	1	2	3	4	5		
4.4.6 Opony oryginalne:	TAK			NIE			
Uwagi:							
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:	Kompletno [%]:

JAZDA PRÓBNA

5.1 Ocena organoleptyczna

5.1.1 Wskazanie ci nienia oleju silnika:	1	2	3	4	5
5.1.2 Dziaanie pedaów:	1	2	3	4	5
5.1.3 Skuteczno hamowania:	1	2	3	4	5
5.1.4 Po lizg sprz g przy ruszaniu:	TAK			NIE	
5.1.5 Szarpni cia przy ruszaniu:	TAK			NIE	
5.1.6 Niepokoj ca wo przy zmianie biegów:	TAK			NIE	
5.1.7 Po lizg sprz g na ostatnim biegu:	TAK			NIE	
5.1.8 Znoszenie, nie ladowo w czasie jazdy:	TAK			NIE	
5.1.9 ci ganie przy hamowaniu:	TAK			NIE	
5.1.10 Ponadprzeci tny haas w skrzyni biegów:	TAK			NIE	
5.1.11 Ponadprzeci tny haas mostu/przekadni:	TAK			NIE	
5.1.12 Dymienie silnika:	TAK			NIE	
5.1.13 Nadmierne grzanie si silnika:	TAK			NIE	
5.1.14 Bicie kó	TAK			NIE	
5.1.15 Nieprawidwe objawy po d szej je dzie:	TAK			NIE	
Uwagi:					
Suma:	1	2	3	4	5

5.2 Sprawno ukadów bezpiecze stwa i komfortu

5.2.1 Sprawno hamulca r cznego:	TAK					NIE				
5.2.2 Dziaanie ogrzewania:	TAK					NIE				
5.2.3 Dziaanie nawiewu i klimatyzacji:	TAK					NIE				
5.2.4 Funkcjonowanie wycieraczek:	TAK					NIE				
5.2.5 Funkcjonowanie o wietlenia:	TAK					NIE				
5.2.6 Funkcjonowanie sygna d wi kowego:	TAK					NIE				
5.2.7 Dziaanie kierunkowskazów:	TAK					NIE				
Uwagi:										
Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:		Kompletno [%]:		

OCENA OGÓLNA

Określenie zespołu	Klasa stanu					Oryginalno [%] ⁱ	Kompletno [%]
1.1 Blacharka:	1	2	3	4	5		
1.2 Lakier:	1	2	3	4	5		
1.3 Człści chromowane:	1	2	3	4	5		
1.4 Szyby:	1	2	3	4	5		
1.5 Dach skłdany (Cabrio):	1	2	3	4	5		
1.6 Drzwi:	1	2	3	4	5		
2.1 Przedziałosobowy:	1	2	3	4	5		
2.2 Tapicerka drzwiowa:	1	2	3	4	5		
2.3 Fotele i siedzenia:	1	2	3	4	5		
2.4 Konsola:	1	2	3	4	5		
2.5 Podłoga:	1	2	3	4	5		
2.6 Podsufitka:	1	2	3	4	5		
2.7 Komora silnika:	1	2	3	4	5		
2.8 Bagażnik:	1	2	3	4	5		
2.9 Osprzęt:	1	2	3	4	5		
3.1 Chłodnica:	1	2	3	4	5		
3.2 Osprzęt silnika:	1	2	3	4	5		
3.3 Silnik wizualnie:	1	2	3	4	5		
3.4 Próba uruchomienia silnika:	1	2	3	4	5	X	X
3.5 Kompresja silnika:	1	2	3	4	5	X	X
4.1 Elementy podwozia:	1	2	3	4	5		
4.2 Oś przednia z układem kierowniczym:	1	2	3	4	5		
4.3 Oś tylna:	1	2	3	4	5		
4.4 Tarcze kół opony:	1	2	3	4	5		
5.1 Jazda próbna:	1	2	3	4	5	X	X
5.2 Sprawność układów bezpiecz. i komf.:	1	2	3	4	5		

Ogólna ocena stanu pojazdu

Klasa stanu:	1	2	3	4	5	Oryginalno [%]:		Kompletno [%]:	
--------------	---	---	---	---	---	-----------------	--	----------------	--

Ocena grupy stanu zachowania pojazdu:	1	2	3	4
---------------------------------------	---	---	---	---

Klasyfikacja techniczna typu pojazdu:	A	B	C	D	X
---------------------------------------	---	---	---	---	---

Sporządził

.....

OBJA NIENIA

Oceny pojazdu dokonano wg następujących kryteriów:

KLASYFIKACJA STANU POJAZDU		
<i>Oznaczenie klasy</i>	<i>Określenie stanu</i>	<i>Opis stanu</i>
1	stan idealny	Pojazd od strony technicznej i wizualnej jest całkowicie wolny od wad, jego stan można określić, jako odpowiadający nowemu pojazdowi.
2	stan bardzo dobry	Pojazd znajduje się w bardzo dobrym stanie oryginalnym lub został bardzo dobrze odtworzony, widoczne są drobne ślady zużycia, jego stan można określić, jako odpowiadający współczesnemu pojazdowi w wieku 2 - 3 lat, poddawanemu regularnym zabiegom pielęgnacyjnym.
3	stan dobry	Pojazd wykazuje normalne ślady zużycia i relatywnie nieistotne wady; jest zdolny do jazdy, przeszedł drobne naprawy i prace renowacyjne, na nadwoziu można zaobserwować miejscowe ślady korozji; stan można określić, jako odpowiadający pojazdowi współczesnemu, w wieku 4 - 5 lat, poddawanemu regularnie odpowiedniej pielęgnacji.
4	stan akceptowalny	Pojazd jest zdolny do jazdy, lecz nosi ślady znacznego zużycia eksploatacyjnego, z licznymi ładami korozji; naprawy lub częściowe prace renowacyjne zostały wykonane lub niefachowo; stan można określić, jako odpowiadający współczesnemu pojazdowi w wieku 8 - 10 lat, który był stale użytkowany, bez wymaganej dbałości, w którym przeprowadzano jedynie niezbędne naprawy.
5	stan niezadowolający	Pojazd niezdolny do jazdy, na wszystkich elementach nadwozia widoczne ślady korozji z miejscowymi ubytkami, zespół jest w stanie skrajnego zużycia eksploatacyjnego, jednak renowacja jest opłacalna.

KLASYFIKACJA STANU ZACHOWANIA POJAZDU		
<i>Oznaczenie grupy</i>	<i>Określenie grupy</i>	<i>Opis stanu</i>
1	ORYGINALNY	Pojazd taki, jak wyprodukował go producent (wytwórca), niezmienny lub z niewielkimi uszkodzeniami, w kompletnym oryginalnym stanie, bez zmian wykończeniem zewnętrznym i wewnętrznym, z wyjątkiem ogumienia, wiec, akumulatora i innych elementów nietrwałych.
2	AUTENTYCZNY	Pojazd nigdy nierestaurowany, o znanej historii, w stanie oryginalnym, ewentualnie zniszczony. Części oryginalne normalnego zużyciu mogą być wymienione na części o charakterystyce z epoki ⁱⁱ . W pojeździe nie dokonano żadnych napraw lakierniczych, blacharskich i tapicerskich.
3	ODRESTAUROWANY	Pojazd o znanym pochodzeniu, całkowicie lub częściowo zdemontowany, odtworzony i ponownie zmontowany, tylko z niewielkimi różnicami w stosunku do oryginalnej charakterystyki producenta (wytwórcy) w razie braku oryginalnych części lub materiałów. Oryginalne części producenta muszą być wykorzystane jeżeli są dostępne, ale mogą być zastąpione innymi o tej samej charakterystyce. Wykończenie wewnętrzne lub zewnętrzne może być współczesne, ale musi być zgodne z charakterystyką epoki.
4	ODBUDOWANY	Części z jednego lub kilku pojazdów danego modelu lub typu zostały do odbudowy jednego pojazdu, musi być zgodne z charakterystyką producenta (wytwórcy). Części mogą być wyprodukowane w czasie odbudowy lub w innym okresie (dotyczy nadwozia, bloku silnika, głowicy lub innych części nieposiadających oznaczenia). Wykończenie wewnętrzne lub zewnętrzne musi być zgodne z charakterystyką epoki.

KLASYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU		
<i>Oznaczenie kategorii</i>	<i>Określenie kategorii</i>	<i>Opis stanu</i>
Typ A	STANDARDOWY	Pojazd o charakterystyce seryjnej takiej, w jakiej dostarcza go producent. Dozwolone są niewielkie, kosmetyczne modyfikacje w epoce ⁱⁱ oraz typowe akcesoria dostępne na rynku w danym okresie.
Typ B	ZMODYFIKOWANY W EPOCE	Pojazd specjalnie wyprodukowany lub zmodyfikowany w swojej epoce w określonym celu, typowy w swoim rodzaju, a więc posiadający wartość historyczną. Dotyczy grup zachowania do 1 do 4, wytwórca takiego pojazdu jest uważany za producenta.
Typ C	REPRODUKCJA I REPLIKA (KOPIA)	REPRODUKCJA - pojazd zbudowany poza swoją epokę, przy wykorzystaniu lub bez wykorzystania części z epoki, imitujący określony model z epoki. Taki pojazd musi być wyraźnie rozróżnialny, jako imitacja. Wtwórca takiego pojazdu uważany jest za producenta. Pojazd jest nazywany kombinacją nazwy producenta kopii i twórcy oryginalnego pojazdu oraz modelu, którego jest reprodukcją. REPLIKA podlega wyżej wymienionym warunkom, przy czym musi być wykonana przez twórcę oryginalnego pojazdu. Pojazd może być uznany za zabytkowy, jeżeli data jego produkcji spełnia wymogi limitu wieku określone przez FIVA.
Typ D	ZMODYFIKOWANY POZA EPOK	Pojazd o udokumentowanym pochodzeniu, zmodyfikowany. Modyfikacje zostały dokonane poza epokę, ale w sposób typowy dla epoki z wykorzystaniem części o specyfikacji z epoki.
Typ X	WYJĄTEK	Pojazd zmodyfikowany w porównaniu do produkcji seryjnej poza swoją epokę przy wykorzystaniu części i technologii niedostępnych w epoce. Modyfikacje nie dotyczą podwozia lub ramy oraz karoserii, muszą być zgodne z przepisami ogólnymi oraz być wykonane przy użyciu części z odpowiedniego okresu lub wykonanych zgodnie ze specyfikacją (wzór, materiał wykonanie). W porównaniu do oryginalnej specyfikacji zmienione mogą być najwyżej dwa z następujących głównych podzespołów: silnik, układ napędowy, koła, przednie zawieszenie z układem kierowniczym, tylne zawieszenie. Modyfikacje mogą być wykonane wspólnie. Nie wpływają one na datowanie pojazdu.

ⁱ Przy ocenie dokonywanej dla celów wyceny wartości pojazdu zabytkowego nie ma zastosowania kryterium oryginalności stosowane przez Konserwatora zabytków przy ocenie jego cech zabytkowych wymaganej przy wpisie do ewidencji. Na rynku nie obowiązują te kryteria muzealne. Ocena oryginalności w tym wypadku należy rozumieć, jako ocenę zgodności z oryginałem.

Oceny oryginalności dokonuje się poprzez porównanie elementów wycenianego pojazdu do oryginalnej specyfikacji i charakterystyki producenta (wytwórcy).

Oceny zgodności z oryginałem dokonuje się poprzez ocenę zgodności nieoryginalnych elementów wycenianego pojazdu z charakterystyką epoki. W takim wypadku w tabeli ocena ogólna należy wpisywać procentowo ocenę ze znakiem \$Zö, np. \$Z80ö.

ⁱⁱ EPOKA: okres czasu, w którym pojazd był wytwarzany. Może on być różny dla poszczególnych pojazdów w różnych krajach.